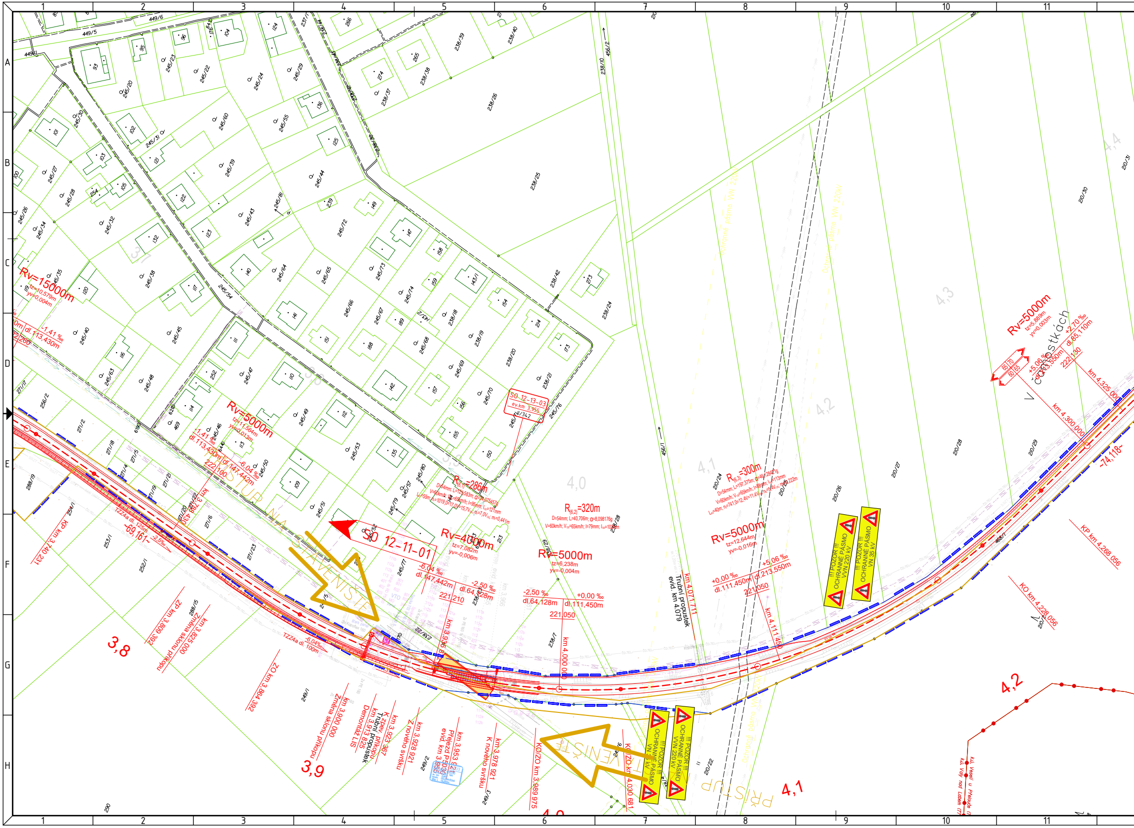
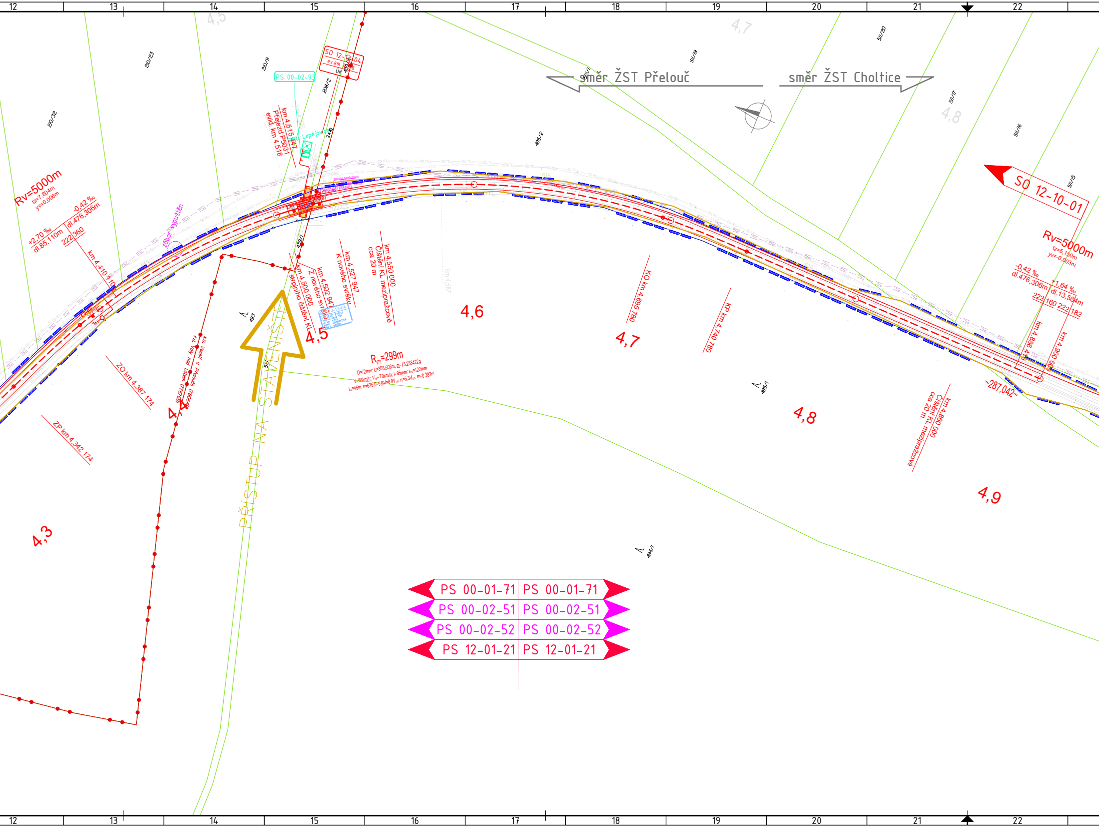
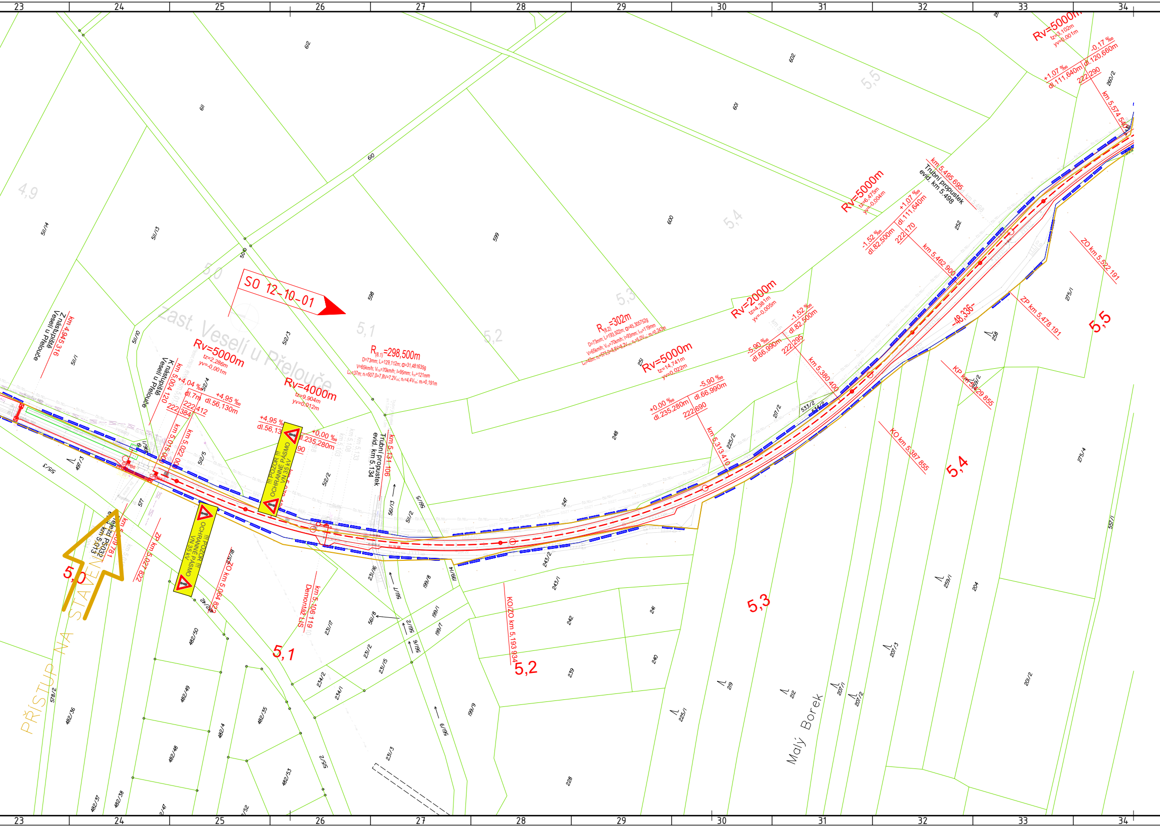


Rv=15000m
tz=10,579m
yv=0,004m
-1,41 ‰
dl.113,430m
Rv=5000m
tz=11,564m
yv=0,013m
-6,04 ‰
dl.147,442m
222,100
km 3,889 400
-69,161-
TZZ4a dl. 125m
-2,5%
KP km 3,740 231
ZP km 3,809 392
Změna sklonu příkopu
km 3,825 000
ZO km 3,864 392
3,8
TZZ4a dl. 100m
-6,04%
PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ
SO 12-11-01
R(6.1)=286m
Rv=4000m
tz=7,082m
yv=-0,006m
dl.64,128m
-2,50 ‰
221,210
km 3,956
SO 12-13-03
ev.km 3,955
R(6.2)=320m
D=54mm; L=40,706m; α=8,098176g
V=60km/h; V=65km/h; l=79mm; l=102mm
Rv=5000m
tz=6,238m
yv=-0,004m
-2,50 ‰
dl.64,128m
+0,00 ‰
dl.111,450m
221,050
km 4,000 000
km 4,071 711
Trubní propustek
evid. km 4,079
km 4,111 450
R(6.3)=300m
Rv=5000m
tz=12,644m
yv=-0,016m
+0,00 ‰
dl.111,450m
+5,06 ‰
dl.213,550m
221,050
!!! POZOR !!!
OCHRANNÉ PÁSMO
VVN 220 kV
!!! POZOR !!!
OCHRANNÉ PÁSMO
VN 35 kV
Ochranné pásmo VVN 220kV
Rv=5000m
tz=5,889m
yv=0,003m
+2,70 ‰
dl.65,110m
+5,06 ‰
dl.213,550m
222,130
V Topolstkách
km 4,325 000
km 4,300 000
-74,118-
KP km 4,268 056
KO km 4,228 056
km 3,900 000
Změna sklonu příkopu
K.km 3,913 825
Demontáž LIS
Trubní propustek
km 3,923 367
Zpev. příkopu
km 3,928 921
Z nového svršku
km 3,953 521
Přejezd P5039
evid. km 3,955
km 3,978 921
K nového svršku
KO/ZO km 3,989 975
KZ km 4,030 681
3,9
4,0
4,1
4,2
4,3
4,4
PŘÍSTUP
STAVENIŠTĚ
k.ú. Veselí u Přelouče
k.ú. Valy nad Labem
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11
A B C D E F G H


12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
4,5
4,7
4,8
210/23
210/9
210/32
208/2
439/1
439/2
495/2
511/9
511/20
511/7
511/6
511/5
493
495/1
494/1
521
SO 12-13-04
ev.km 4,518
ÚK
PS 00-02-93
km 4,515 947
Přejezd P5031
evid. km 4,518
PZZ Lepějovice
směr ŽST Přelouč
směr ŽST Choltice
SO 12-10-01
Rv=5000m
tz=7,804m
yv=0,006m
+2,70 ‰
dl.85,110m
-0,42 ‰
dl.476,306m
222 360
km 4,410 110
zábor vypuštěn
ZO km 4,387 174
ZP km 4,342 174
k.ú. Veselí u Přelouče (780642)
k.ú. Valy nad Labem (776769)
4,4
4,3
PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ
km 4,500 000
strojního čištění KL
km 4,502 947
Z nového svršku
km 4,527 947
K nového svršku
km 4,550 000
Čištění KL mezipražcově
cca 20 m
SO 12-13-04
PŘEJEZD P5031
4,5
4,6
$R_{(7)}$=299m
D=72mm; L_t=308,606m; α=75,288422g
V=65km/h; V_{130}=70km/h; I=95mm; I_{130}=122mm
L_k=45m; n=625,0=9,6V=8,9V_{130}; n_i=5,3V_{130}; m=0,282m
KO km 4,695 780
KP km 4,740 780
4,7
4,8
km 4,860 000
Čištění KL mezipražcově
cca 20 m
4,9
Rv=5000m
tz=5,150m
yv=-0,003m
-0,42 ‰
dl.476,306m
+1,64 ‰
dl.13,584m
222 160
222 182
km 4,886 416
km 4,900 000
~287,042~
PS 00-01-71
PS 00-01-71
PS 00-02-51
PS 00-02-51
PS 00-02-52
PS 00-02-52
PS 12-01-21
PS 12-01-21


23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
SO 12-10-01
Zast. Veselí u Přelouče
4,9
5,0
5,1
5,2
5,3
5,4
5,5
km 4,945 316
Z nástupiště
Veselí u Přelouče
K nástupiště
Veselí u Přelouče
km 5,004 120
Rv=5000m
tz=2,286m
yv=-0,001m
+4,04 ‰
dl.7m
222,384
222,412
+4,95 ‰
dl.56,130m
km 5,015 00
km 5,022 00
Rv=4000m
tz=9,904m
yv=0,012m
+4,95 ‰
dl.56,13
+0,00 ‰
dl.235,280m
!!! POZOR !!!
OCHRANNÉ PÁSMO
VN 35 kV
R(8,1)=298,500m
D=73mm; L=129,112m; α=31,481635g
V=65km/h; V130=70km/h; I=95mm; I150=121mm
Ln=37m; n=507,0=7,8V=7,2V130; n=4,4V130; m=0,191m
Trubní propustek
evid. km 5,134
km 5,131 106
km 5,108
km 5,133
km 5,103
Železn. přejezd P5032
km 5,013
km 5,009 781
ZP km 5,027 822
ZO km 5,064 822
km 5,106 119
Demontáž LIS
KO/ZO km 5,193 934
PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ
R(8,2)=302m
D=73mm; L=193,922m; α=45,305752g
V=65km/h; V130=70km/h; I=93mm; I150=119mm
Ln=42m; n=575,0=8,8V=8,2V130; n=5,0V130; m=0,243m
Rv=5000m
tz=14,741m
yv=0,022m
-5,90 ‰
dl.66,990m
222,690
km 5,313 410
Rv=2000m
tz=4,381m
yv=-0,005m
-1,52 ‰
dl.82,500m
222,295
km 5,380 400
KO km 5,387 855
KP km 5,429 855
Rv=5000m
tz=6,475m
yv=-0,004m
+1,07 ‰
dl.111,640m
222,170
km 5,462 900
km 5,495 695
Trubní propustek
evid. km 5,498
~48,336~
ZP km 5,478 191
ZO km 5,522 191
Rv=5000m
tz=3,102m
yv=0,001m
-0,17 ‰
dl.120,660m
222,290
km 5,574 540
Malý Borek
ČD.TEL
SSZT
612
611
610
609
602
601
600
599
598
511/4
511/13
511/10
511/1
512/3
512/4
512/5
512/2
511/2
497/3
515/3
577
561/13
561/5
561/7
561/8
561/2
561/6
561/9
231/6
231/7
231/2
231/5
231/3
234/2
234/1
199/8
199/4
199/1
199/7
199/9
482/50
482/49
482/48
482/4
482/35
482/53
482/36
482/37
482/38
578/2
515/2
251
248
247
243/2
243/1
242
241
240
239
228
225/2
225/1
217/2
533/2
534/2
252
258
259/2
259/1
260/2
275/1
275/4
204
219
212
207/1
207/2
207/3
201/2
557/1

Legenda grafického značení podle profesí:

- D.1.1 zabezpečovací zařízení
- D.1.2 Dálková a místní kabelizace
- D.1.2.6 Informační systém pro cestující
- D.1.2.7 Jiná sdělovací zařízení
- D.1.2.9 Rádiové systémy
- D.2.1.1 Železniční svršek a spodek
- D.2.1.1 Železniční svršek a spodek – odvodnění
- D.2.1.2 Nástupiště
- D.2.1.3 Železniční přejezdy
- D.2.1.4 Mosty a propusty
- D.2.1.8 Pozemní komunikace
- D.2.2 Pozemní stavební objekty
- D.2.3 Trakční a energetická zařízení
- Demolice/odstranění
- Plochy zařízení staveniště a provizorní komunikace

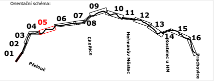
Legenda grafického značení KN:

- Hranice KÚ
- Hranice parcel KN
- 447/10 Čísla parcel KN
- Hranice pozemku SŽ
- Úprava pozemkové hranice SŽ

Legenda grafického značení stávajících inženýrských sítí:

- CETIN podzemní
- CETIN neprovozované
- CETIN nadzemní
- CETIN NN a elektropřípojky
- ČEZ NADZEMNÍ DO 1 kV
- ČEZ PODZEMNÍ DO 1 kV
- ČEZ PODZEMNÍ DO 35kV
- ČEZ ICT
- ČEZ NADZEMNÍ DO 35kV
- ČEZ NADZEMNÍ NAD 35kV
- PLYN GASNET STL
- PLYN GASNET VTL
- PLYN Net4GAS VTL
- VAK PARDUBICE VODOVOD
- VAK Pardubice KANALIZACE
- VS Chrudim kanalizace
- VS Chrudim mimo provoz
- VS Chrudim vodovod
- RSM voda
- FVE Klenovka – přípojka 35kV–kabel VN
- Obec Kostelec u Heřmanova Městce – dešťová kanalizace
- Obec Kostelec u Heřmanova Městce – veřejné osvětlení
- Správa státních hmotných rezerv–sítě k bezpečnostním kamerám
- OSVĚTLENÍ VO – Technické služby města Přelouč
- OSVĚTLENÍ VO – Heřmanův Městec
- OSVĚTLENÍ VO – Jeníkovice
- ZVN
- Město Přelouč – dešťová kanalizace
- SEE
- SEE EOV
- SEE NN
- SSZT
- UPC
- ČD TELEMATIKA
- Obec Kostelec u Heřmanova Městce – kanalizace (podklady SEE)

Orientační schéma:


01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14
15
16
Přelouč
Choltice
Heřmanův Městec
Kostelec u HM
Prachovice

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	11/2023	PDPS - aktualizovaná, kompletní	Ing. Petr Burda
003	06/2024	PDPS - po připomínkách	Ing. Petr Burda

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**EXPROJEKT s.r.o.**
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@exprojekt.cz
Zhotovitel objektu:	**DRAWINGS s.r.o.**
Adresa:	Opavská 845, 721 00 Ostrava-Svinov
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@drawings-ov.cz

EXPROJEKT

DRAWINGS

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Pavel Odehnal	-	Ing. Michal Šobr	Ing. Michal Šobr

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice**		Označení (S-kód): S621500628 Označení zhotovitele: 2020-202
Název části:	Zásady ogranizace výstavby - výkresy		Označení části: B.8.2
Název objektu:			Označení objektu/komplexu:
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	**Situace ZOV** část 5		Číslo přílohy: **05**
Kraj: Pardubický	Katastrální území: Veselí u Přelouče [780642] Choltice [652369]	TUDU: 1541 01	Paré:
Stupeň dokumentace: **PDPS**	Datum zpracování: 30.11.2023	Formáty: 20 x A4	Měřítko: 1:500

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
6 2 1 5 0 0 6 2 8	_ P D P S	_ B 8 2 X X	_ X X X X X X X X	X X X	0 5 X X X X	_ 0 0 3